



Deze route is uitgezet door **staatsbosbeheer**

Het Vechtdal 30 km

De beide fietstochten, Vechtdal en de Ommer bossen, leiden door een deel van het stroomgebied van de Vecht, tussen Hardenberg en Ommen. Staatsbosbeheer beheert hier verschillende natuurgebieden, waarvan de gelijknamige boswachterijen de grootste oppervlakte hebben. Wel zijn ze heel verschillend van karakter. De boswachterij Hardenberg is pas in de dertiger jaren aangelegd, en deze nog jonge leeftijd is nog goed te zien. Oorspronkelijk puur op de houtproductie gericht, is nu ook hier het huidige beleid van Staatsbosbeheer zichtbaar. Niet alle nadruk ligt meer op de houtopbrengst, maar ook recreatie en de natuurwaarden krijgen de volle aandacht. Voor de echte natuurliefhebber heeft Staatsbosbeheer hier een heerlijk rustig kampeerterrain.

De boswachterij Ommen is deels veel ouder, vooral het zuidelijk deel laat nog veel van de geschiedenis als landgoed zien. Sporen uit die tijd zijn er nog steeds, zoals het familiegraf van de Van Pallandts en de vroegere ijskelder van het kasteel Eerde. De laatste heeft nu weer een nuttige bestemming, tientallen vleermuizen brengen hier ongestoord de winterslaap door. In het eigenlijke dal van de Vecht liggen diverse prachtige kleinere reservaten, met nog de aanblik van het gebied zoals het er in het begin van de eeuw moet hebben uitgezien. Veel planten die hier groeien, komt u vrijwel uitsluitend langs Vecht en Dinkel tegen, zoals de Zwolse Anjer. Deze prijkt nu dan ook zeer terecht in het logo van de VVV Overijssels Vechtdal, de samenwerkende VVV's in de regio. Langs deze terreinen komt u als u de route vanuit Hardenberg fietst. Beide tochten voeren u ook door verstilde eeuwenoude dorpjes als Junne, Beerze en Rheeze, met prachtige oude gebouwen.



Routebeschrijving

De start is vanaf het parkeerplaatsje bij de gele wandelroute in de boswachterij Hardenberg. Vanaf ons park rechts af de parallelweg langs de N34 oprijden. Daarna 2^e oversteek links over de N34 nemen, dit is de Oldemeijerweg. Na 200m rechts vind U de parkeerplaats.



01. Vanaf de parkeerplaats richting N34, voor de weg links, het betonnen fietspad helemaal volgen. Aan het eind (P25105) rechts.
 02. Einde weg rechts, richting Mariënberg.
 03. Na 200m bij bord 'De Bontekoe' rechts, richting Ommen.
(Denk bij het tunneltje onder de N36 om uw hoofd!)
 04. Bij ANWB-wijzer rechts richting Ommen.
 05. Op de kruising bij P 24573 links.
 06. Bij P 24572 links, richting Stegeren. Het fietspad eindigt waar de weg verhardt word, deze weg volgen.
 07. Bij P 24571 rechts, de Stegerdijk.
 08. Bij P 22101 links, richting Junne.
 09. In Junne bij P 22100 rechtdoor richting Den Ham (Nieuwe Hammerweg).
- Let op:** Als u de Ommer bossenroute wilt volgen, ga dan vanaf hier verder met punt 2 van de andere beschrijving.
10. Aan het eind links, Beerzerweg, richting Beerze.
 11. Voorbij camping De Roos in de scherpe rechterbocht linksaf, de Marsdijk.
 12. Weer bij de Beerzerweg links. **Pas op!** RW36 oversteken.
 13. Meteen na RW36 links, richting Diffelen.
 14. Na de stuw doorrijden tot aan de ANWB-wijzer 10821. Hier oversteken, fietspad richting Hardenberg.
 15. Fietspad volgen tot de Marsweg, hier bij P 24686 richting Hardenberg.
 16. In Rheeze links (Rheezerbrink) en meteen weer rechts. Bij P 24688 weer richting Hardenberg.
 17. Bij P 24689 links, aan het eind rechts, de Rheezerweg.
 18. Bij de afslag links, richting de Oldemeijer. (Grote Beltenweg).
 19. Bij P 12056 rechts, de 'Willemsdijk.
 20. Vlak voor de N34 bij P 25107 links, fietspad.

U komt nu weer uit bij de parkeerplaats.

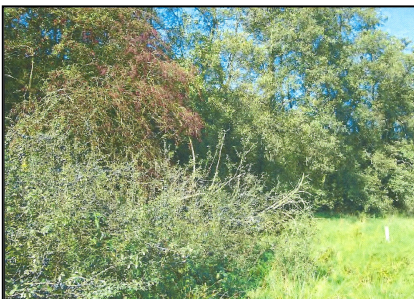
Bezienswaardigheden

(6) Vistrappen Junne en Diffelen

Vistrappen: Het klinkt wat luguber, als een middeleeuws volksvermaak. Het heeft echter niets met dierenmishandeling te maken, in tegendeel zelfs. Toen de Vecht werd gekanaliseerd en van stuwen voorzien, was ze meteen in vakken opgedeeld waar geen vis meer in of uit kon, althans niet op eigen kracht. Vroeger werd daar ook niet de noodzaak van ingezien, de belangstelling van de waterschappen voor natuurwaarden kwam pas de laatste jaren op gang. Om vissen de mogelijkheid weer terug te geven vrij de rivier op en af te zwemmen, werden omleidingen om de stuw aangelegd. Nu kunnen ze het hoogteverschil treetje voor treetje afleggen, zodat ze weer naar hun paaiplassen stroomopwaarts kunnen zwemmen. Ook is er nu weer de mogelijkheid om naar de zee te trekken, waar sommige vissoorten een deel van hun leven doorbrengen.



(7) De Prathoek



Hier loopt de Beerzerweg vlak langs een oude Vechtarm, een herinnering aan de tijd, dat de rivier zelf z'n weg ongestoord door het landschap kon zoeken. Het bijna dichtgegroeide water omsluit een stuk land, dat de ontginning is ontlopen. Hierin zijn nog meer oude beddingen zichtbaar, en zandduintjés, nu vaak begroeid met jeneverbessen. Nergens hebben konijnen het beter naar de zin dan hier, met lekker los zand om in te graven. Staatsbosbeheer heeft één helft van het gebied in beheer, 's zomers graast hier vee om dichtgroeiën tegen te gaan. De andere helft is in gebruik bij camping

De Roos. Deze camping heeft zich helemaal gericht op de natuurliefhebbers onder de vakantiegangers, hier gaan natuur en recreatie dan ook uitstekend samen.

(8) De Rheezer Belten

De Grote Beltenweg loopt hier langs alweer zo'n overblijfsel uit de tijd, dat de natuur nog vrij spel had. Hier is het een langgerekt stuifduin, nu grotendeels bebost. Erg hard groeien bomen natuurlijk niet op zo'n berg droog zand, als je de eikjes op de top ziet, begrijp je waar de term 'kreupelhout' vandaan komt. Helaas wordt de belt steeds lager, vooral door activiteiten als crossen. Als u bij de Willemsdijk even doorrijdt, ziet u nog stukken stuifzand. Hier werkt Staatsbosbeheer een herstelplan uit, zodat de slijtage van dit terreintje minder snel gaat. Voor kinderen komen hier dan speelmogelijkheden, en ook het uitzichtpunt wordt in ere hersteld. Maar ook mensen 'van buiten' worden geïnspireerd door deze zandwoestijn, zo heeft Renate Dorrestein het ooit al eens gebruikt als decor voor een tamelijk griezelig verhaal, over een meisje dat haar achterlijke broertje veilig tot z'n nek in het zand graaft, tegen de crossmotoren...

